



**NOTICE D'UTILISATION DE
LA CABINE PEINTURE MOBILE**

SP700

La cabine mobile pliante SELLERPRO SP700 est utilisée pour la peinture ou comme cabine de ponçage pour les petites pièces automobiles. L'équipement se compose des éléments suivants:

Cabine principale qui abrite le moteur, le ventilateur, le boîtier de commande et le filtre en fibre de verre (comme les cabines traditionnels). Ajusté avec des charnières à la cabine principale, nous avons la partie qui sera le toit de la cabine et qui abrite le petit filtre à particules. Entre les deux, pour se connecter, nous tendons un tube en tissu.

L'air contenant les solvants de peinture, passera d'abord à travers le premier filtre, et sera aspiré par le ventilateur/extracteur qui l'expulsera à travers un conduit formé principalement de tissu, et l'air passera à travers le deuxième filtre pour filtré le reste des particules, pour laisser la zone de travail ventilé et filtré.

DESCRIPTION TECHNIQUE CABINE PRINCIPALE

Il se compose d'un meuble en tôle rivetée.

À l'intérieur, il a le ventilateur, contient le filtre à particules ou à laque (6), les roues pour le mouvement libre (4), le conduit en tissu (5) et à l'extérieur dans un compartiment ventilé contient le moteur.

Il est IMPORTANT de préciser que le moteur n'a aucun contact avec l'air circulant à l'intérieur de la cabine SP700.

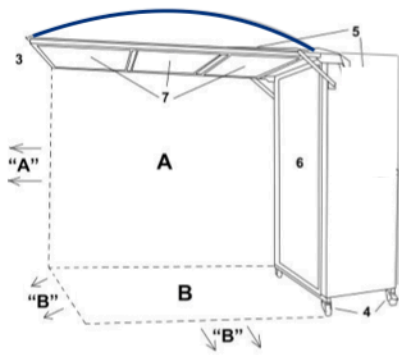
Le toit (3) pliable contient 3 filtres à particules amovibles.

ZONE DE TRAVAIL.

LA cabine SP700 a la particularité et le grand avantage de disposer de plusieurs zones de travail.

Zone (B). C'est la zone qui se trouve sous le toit et mesure 1 mx 2 m de surface. Il est utilisé pour travailler avec de petites pièces à l'intérieur montées sur des tréteaux.

La zone (A) est une zone où vous pouvez placer un véhicule en parallèle afin de peindre certaines pièces (portes, passe roues, ou les deux, etc.). Les zones A et B peuvent être étendues comme indiqué sur l'image.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.

Moteur: 1,5 Kw. Monophasé 220 Volts. ou 110 Volts. **Ventilateur:** double aspiration axiale de 7500 M3 / h.

Filtre primaire: 1,5 m²

Filtre secondaire: 1,7 m².

Armoire principale: pliable et mobile (4 roues mobiles). **Armoire fermée:** 1x0,8 mètres

Armoire ouverte: 1x 2,8 mts.

Zone horizontale utile: 1x2 Mètres . (Extensible)

Zone verticale utile: 2x2 Mètres . (Extensible)

Eclairage: 2 Led de 90 cm. 22 w. **Poids total:** 170 Kg.

Intensité sonore: 65 db.

Contrôle du moteur.

Contrôle de la lumière. Commande d'arrêt d'urgence.

Fiche de raccordement monophasée Conduit d'air: principalement en tissu Ripstop.

UTILISATION DE LA CABINE SELLERPRO SP700

La cabine, dans son mode de repos, a la configuration représentée sur la figure.

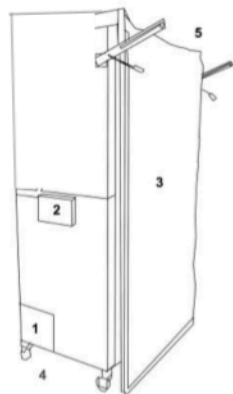
1. Compartiment moteur qui a un couvercle qui peut être retiré avec 4 vis.

2. Panneau de commande: contient la clé de contact du moteur avec voyant, voyant allumé, prise monophasée et bouton d'urgence.

3. Tissu du tube de ventilation: Tissu Ripstop de haute qualité qui fait partie du tube de circulation d'air.

4. Roues: .Deux roues avant à rotation libre et 2 roues arrières pivotantes avec frein .

5. Croisement d'ancrage de toit.



La cabine SP700 a la configuration FERMEE comme illustré dans la figure 4.
La paroi de l'armoire contient le filtre de particules sales ou de peinture à travers lequel l'air est aspiré par le ventilateur.



Fig 4

Le toit contient 3 panneaux filtrants pour particules fines, qui laisseront de l'air pur. Fig 4
OUVERTURE et FERMETURE.

Processus d'ouverture:

Soulevez la partie mobile (toit) de la position verticale jusqu'à un peu plus de sa position horizontale, jusqu'à ce que vous ressentiez un son de verrouillage, puis descendez lentement et vérifiez que le toit est fixé dans sa position horizontale.

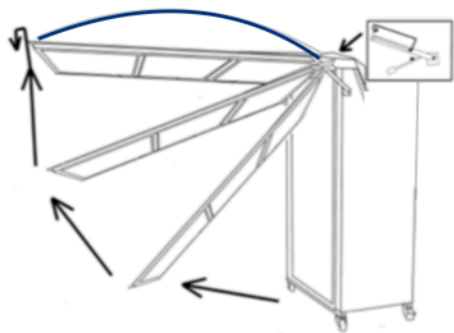


Fig. 5

NE JAMAIS DÉPLACER LA CABINE SP700 OUVERTE !!!!

Processus de fermeture:

Tournez les ancrages selon la figure 6 (en haut à droite) et soulevez le toit au-dessus de sa position horizontale d'environ 15-20 cm, puis abaissez-le. Il sera tend vers sa position verticale fermée. Effectuer le mouvement d'ouverture et de fermeture de manière lente et contrôlée sans faire tomber le toit lors de cette seconde opération de fermeture.

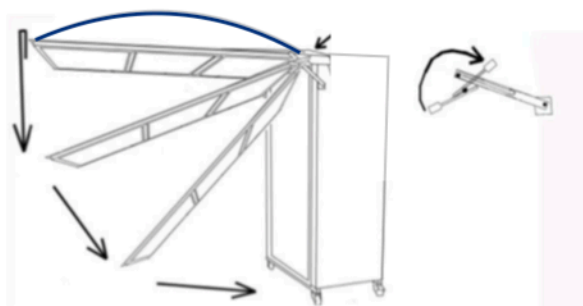
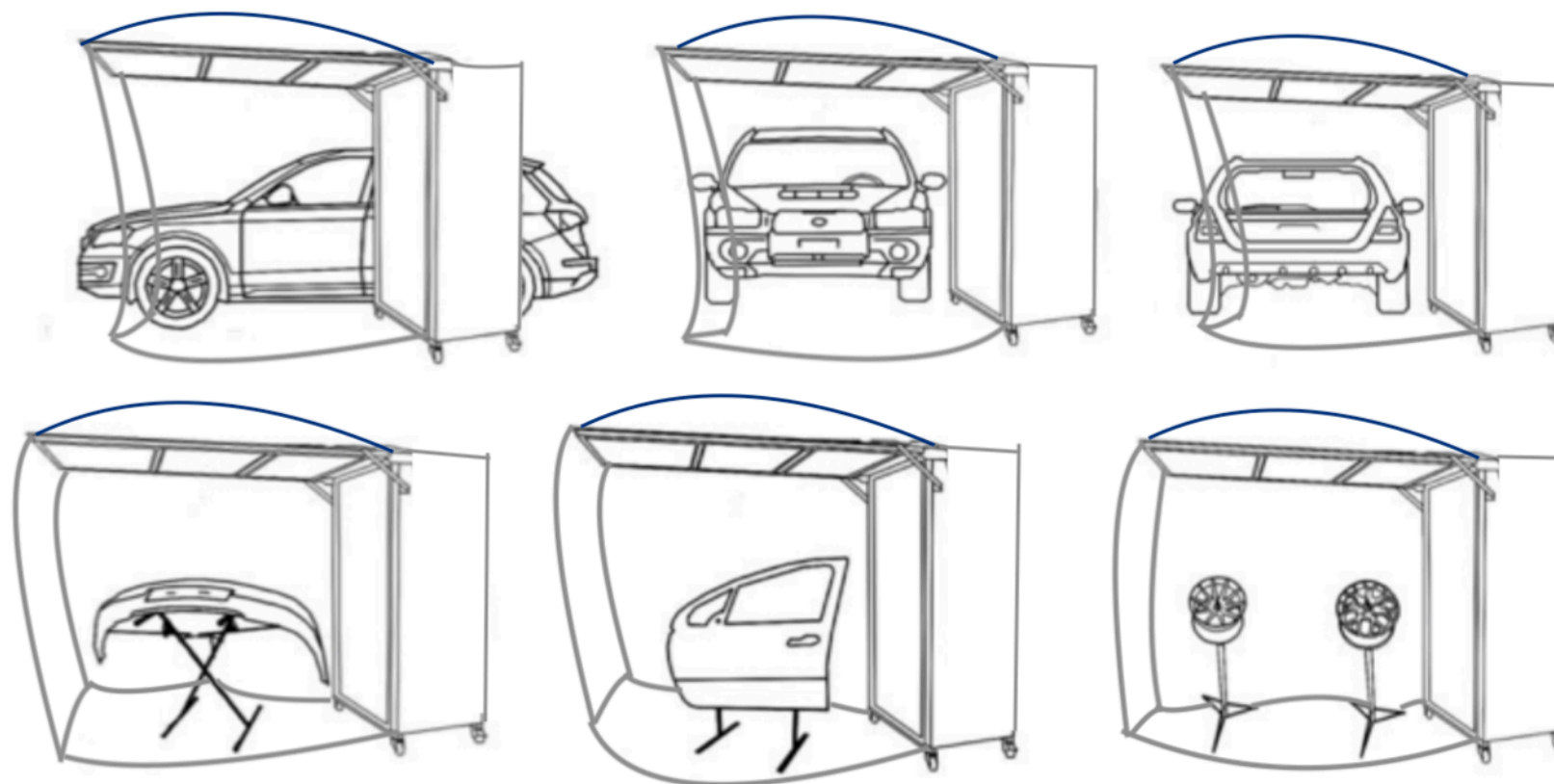


Fig. 6

PROCESSUS DE PEINTURE

Il est essentiel pour le bon fonctionnement de la cabine qu'un endroit étanche de recirculation de l'air soit formé, sans entrée ni sortie d'air non traité, la cabine est fournie avec des parois PVC transparente pour protéger votre travail

QUELQUE EXEMPLE D'UTILISATION DE LA BACHE SP700



Filtres de SP700 de SELLERPRO.

Le SP700 contient 2 filtres, le premier se trouve sur une paroi latérale de la cabine principale de l'équipement, qui se trouve sous le toit de la cabine.

Il s'agit d'un filtre à particules ou à peinture (Paint Stop) et est responsable de l'élimination de la grande majorité des saletés de l'air. Il s'agit d'un filtre monobloc de 1880 x 800 mm (1,5 m²). Le deuxième filtre est situé sur le toit de la cabine, il est conçu pour retenir les petites particules qui ont dépassé le premier filtre et assure un nettoyage parfait de l'air. Il s'agit d'un filtre en 3 plateaux séparés de 955 x 600 mm chacun (1,72 m²).

Derrière le premier filtre mural, nous pouvons placer un tissu de charbon actif, si nécessaire.

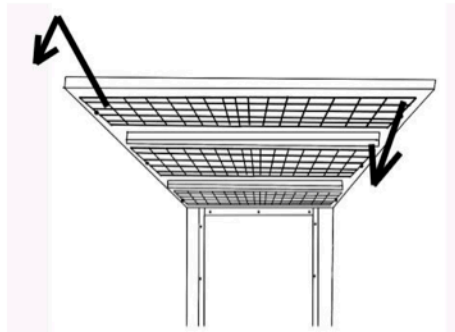
TYPE D'ENTRETIEN FRÉQUENCE DE SUBSTITUTION Filtres de plafond Toutes les 900/1000 hs. utile

Filtres muraux Toutes les 80/100 heures d'utilisation

Charbon actif (s'il en a) Toutes les 200/250 hs. utile

Remplacement du filtre mural: Retirez les vis de fixation du filtre situées sur les profilés latéraux du filtre. Retirez le filtre, remplacez-le par un neuf et remplacez les sangles par leurs vis respectives.

Remplacement du filtre de toit: Retirez les vis de fixation des plateaux contenant le filtre. Effectuez une manœuvre illustrée sur la figure avec le filtre le plus éloigné de la cabine. Faites glisser le filtre central vers la position du filtre extrait et effectuez la même manœuvre d'extraction. Faites la même opération avec le dernier filtre.



La cabine peinture pliable et transportable SELLERPRO SP700 est une cabine qui peut être ajoutée à la cabine principale, car elle est conçue pour les petits travaux, qu'il s'agisse de petites pièces (pare-chocs, portes démontées, etc.) ou du secteur automobile (ailerons, portes, les deux ou d'autres secteurs)

Les pièces sont placées dans la zone de travail de la cabine SELLERPRO SP700.

Pour les tâches de zone, Le SP700 est amené dans la zone spécifique de la voiture et placé latéralement à celle-ci.

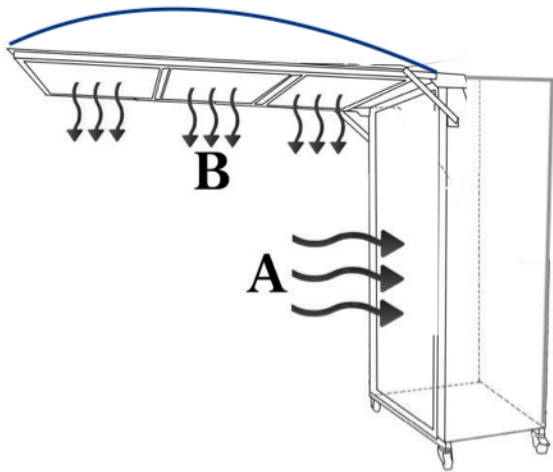
Optimise le travail, car la cabine principale est laissée pour les gros travaux, optimisant le temps de réparation.

Avec la cabine de peinture SELLERPRO SP700, de grandes économies d'énergie sont réalisées en n'utilisant pas de grands volumes d'air pour les petites réparations, puisque la cabine principale est utilisée, la puissance est la même pour les petits et grands travaux.

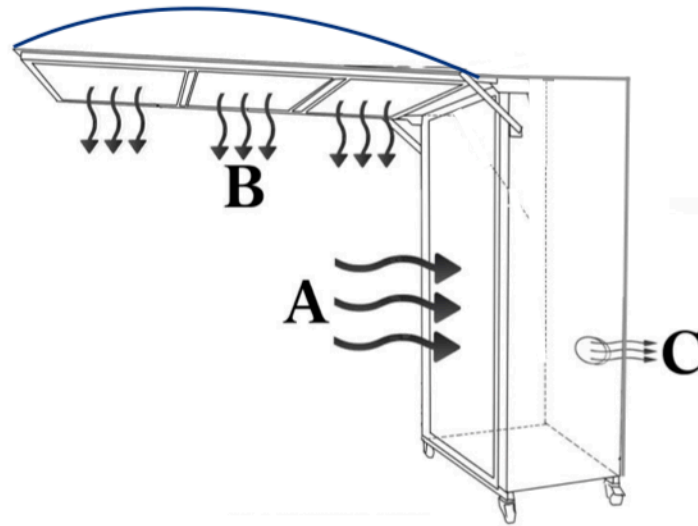
Le SP700 est largement rentable en termes d'économie d'énergie, de temps et de polyvalence de travail

Il résout également le problème de l'espace à l'intérieur de l'atelier, d'une part étant pliable, il n'en utilise qu'une petite surface, et d'autre part on peut déplacer la cabine

SP700 vers l'endroit où se trouve la pièce à peindre. Nous savons que souvent, dans un atelier, le mouvement interne des véhicules est toujours encombrant. Nous résolvons également un problème de temps. Pendant que nous utilisons la cabine principale, nous pouvons déjà peindre plus de pièces et ne pas attendre que la peinture sèche pour continuer avec un autre travail. Nous aurons également une économie de maintenance, puisque le changement des filtres dans la cabine SP700, est très simple, et très rapide.



SP700



SP800